

Gutachten

Nr. RA-001045-J0-216

zur Erteilung des Nachtrags 9 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 52898 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC32-808

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC32-908 (KBA53601) an der Hinterachse verbaut werden.

Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Hersteller: | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |
| Radtyp: | RC32-808 |
| Radgröße: | 8Jx18H2 |
| Einpresstiefe: | siehe Übersicht |
| Art des Sonderrades: | einteiliges Leichtmetall-Rad |
| Ausführungsbezeichnung: | siehe Übersicht |
| Lochkreisdurchmesser: | siehe Übersicht |
| Lochzahl: | siehe Übersicht |
| Mittenlochdurchmesser: | siehe Übersicht |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |
| Geprüfte Radlast: | siehe Übersicht |
| Reifenabrollumfang: | siehe Übersicht |

III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung | | Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø | Bol- zen- loch-Ø | zyl. Maß Bolzen- loch | Be- festi- gungs- bund | Ein- press- tiefe | Mitten- loch-Ø | zul. Abroll- umfang | zul. Rad- last *) | ab Herstell- datum [Monat/ Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| Rad | Zentrierring | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [kg] | |
| BM1 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,50 | Kegel 60° | 20 | 66,55 | 2250 | 840 | 11/2020 |
| P3 | ohne Ring | 5/112 | 15,50 | 9,30 | Kugel Ø28 mm | 20 | 66,60 | 2330 | 930 | 08/2019 |
| P3 | ohne Ring | 5/112 | 15,50 | 9,30 | Kugel Ø28 mm | 21 | 66,60 | 2330 | 930 | 10/2020 |
| P3 | ohne Ring | 5/112 | 15,50 | 9,30 | Kugel Ø28 mm | 25 | 66,60 | 2330 | 930 | 08/2019 |
| D7 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,70 | Kugel Ø25,6 mm | 26 | 66,60 | 2250 | 800 | 08/2019 |
| D7 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,70 | Kugel Ø25,6 mm | 29 | 66,60 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| BM1 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,50 | Kegel 60° | 30 | 66,55 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| D7 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,70 | Kugel Ø25,6 mm | 31 | 66,60 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| D12 | ohne Ring | 5/112 | 15,50 | 24,00 | Kugel Ø28 mm | 32,5 | 66,60 | 2250 | 840 | 02/2023 |
| D12 | ohne Ring | 5/112 | 15,50 | 24,00 | Kugel Ø28 mm | 33 | 66,60 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| O2 | ohne Ring | 5/110 | 15,00 | 9,00 | Kegel 60° | 33 | 65,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| O2 | ohne Ring | 5/110 | 15,00 | 9,00 | Kegel 60° | 34 | 65,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| D9 | ohne Ring | 5/112 | 15,50 | 22,00 | Kugel Ø28 mm | 38 | 66,60 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| D7 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,70 | Kugel Ø25,6 mm | 39 | 66,60 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| P3 | ohne Ring | 5/112 | 15,50 | 9,30 | Kugel Ø28 mm | 39 | 66,60 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| D7 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,70 | Kugel Ø25,6 mm | 40 | 66,60 | 2250 | 840 | 08/2019 |

| Ausführung | | Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø | Bol- zen- loch-Ø | zyl. Maß Bolzen- loch | Be- festi- gungs- bund | Ein- press- tiefe | Mitten- loch-Ø | zul. Abroll- umfang | zul. Rad- last *) | ab Herstell- datum [Monat/ Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|--|
| Rad | Zentrierring | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [mm] | [kg] | |
| O6 | ohne Ring | 5/115 | 15,00 | 9,00 | Kegel 60° | 40 | 70,20 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| T3 | ohne Ring | 5/114,3 | 15,00 | 9,00 | Kegel 60° | 40 | 60,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| V7 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,70 | Kugel Ø25,6 mm | 40 | 57,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| O4 | ohne Ring | 5/120 | 15,00 | 9,00 | Kegel 60° | 41 | 67,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| X7 | ohne Ring | 5/108 | 16,50 | 9,00 | Kegel 60° | 42 | 63,40 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| D12 | ohne Ring | 5/112 | 15,50 | 24,00 | Kugel Ø28 mm | 43 | 66,60 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| PV | ohne Ring | 5/108 | 15,00 | 9,00 | Kegel 60° | 44 | 65,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| V7 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,70 | Kugel Ø25,6 mm | 44 | 57,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| T3 | ohne Ring | 5/114,3 | 15,00 | 9,00 | Kegel 60° | 45 | 60,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| X7 | ohne Ring | 5/108 | 16,50 | 9,00 | Kegel 60° | 45 | 63,40 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| V7 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,70 | Kugel Ø25,6 mm | 46 | 57,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| N42 | ohne Ring | 5/114,3 | 15,00 | 6,40 | Kegel 60° | 48 | 66,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| D4 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 8,30 | Kugel Ø28 mm | 49 | 66,60 | 2250 | 800 | 12/2019 |
| V4 | ohne Ring | 5/120 | 15,50 | 9,30 | Kugel Ø28 mm | 50 | 65,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| BM1 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,50 | Kegel 60° | 54 | 66,55 | 2250 | 800 | 02/2025 |
| H6 | ohne Ring | 5/120 | 15,50 | 9,00 | Kugel Ø28 mm | 55 | 64,10 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| X7 | ohne Ring | 5/108 | 16,50 | 9,00 | Kegel 60° | 55 | 63,40 | 2250 | 840 | 08/2019 |
| BM1 | ohne Ring | 5/112 | 15,00 | 7,50 | Kegel 60° | 57 | 66,55 | 2250 | 840 | 08/2019 |

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

| | |
|---------------------|--|
| Hersteller | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum |
| Vertrieb | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce |
| Fertigung | einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett, Felgenschüssel mit 10 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen. |
| Art der Sonderräder | |
| Korrosionsschutz | Lackierung |

IV.1 Radanschluss

| | |
|--|---|
| Befestigungsart: | siehe Übersicht |
| Anzahl der Befestigungsbohrungen: | siehe Übersicht |
| Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: | siehe Übersicht |
| Lochkreisdurchmesser in mm: | siehe Übersicht |
| Mittenlochdurchmesser in mm: | siehe Übersicht |
| Zentrierart | Mittenzentrierung |
| Anzugsmoment: | je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben |

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

| <u>Ort</u> | <u>Bezeichnung</u> | <u>Kennzeichen</u> |
|----------------------------------|---|--|
| auf der Designseite (außen) | Typzeichen ECE Genehm.-Nr. *) Radtyp Hersteller Radgröße Gießereizeichen Japan. Prüfzeichen Herstellungsdatum Einpresstiefe Ausführung | KBA 52898 E1 124R-001682 RC32-808 Brock Alloy Wheels 8,0Jx18H2 JAW JWL Tabelle, Monat/Jahr z.B. ET 44 z.B. V7 |
| auf der Radanschlusseite (innen) | Lochkreis | z.B Lk 112 |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim, Berichts-Nr. 19-0515-A00-V06 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC32-808 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC32-808 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

| | Zeichnungsnr. | Datum |
|-----------------------------------|-------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en) | RC32-808, Bl. 1-7 | vom 12.02.2025 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | BM-01 | vom 04.03.2020 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | BS-01 | vom 02.09.2021 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | CS-01 | vom 01.07.2016 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | DIV-02 | vom 27.03.2020 |
| Festigkeitsbericht | 19-0515-A00-V06 | vom 06.03.2025 |
| Zeichnung der Nabenkappe | RK-01 | vom 19.09.2018 |
| Radbeschreibung | RC32-808, ABE | vom 02.03.2023 |

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
 Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

| | Verwendungsbereiche | Seiten | Datum |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------------|
| ALFA-ROMEO | | | |
| ANLAGE 7 | (5/110/65 ET33 O2 / ohne Ring) | 7 | 21.03.2023 |
| ANLAGE 9 | (5/110/65 ET34 O2 / ohne Ring) | 7 | 27.01.2023 |
| AUDI | | | |
| ANLAGE 13 | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring) | 19 | 20.04.2022 |
| ANLAGE 21 | (5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring) | 19 | 20.04.2022 |
| ANLAGE 24 | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring) | 16 | 19.08.2025 |
| ANLAGE 1 | (5/112/66,5 ET20 P3 / ohne Ring) | 6 | 19.02.2020 |
| ANLAGE 31 | (5/112/66,5 ET20 BM1 / ohne Ring) | 15 | 04.12.2020 |
| ANLAGE 2 | (5/112/66,5 ET25 P3 / ohne Ring) | 7 | 19.02.2020 |
| ANLAGE 3 | (5/112/66,5 ET26 D7 / ohne Ring) | 15 | 17.12.2019 |
| ANLAGE 4 | (5/112/66,5 ET29 D7 / ohne Ring) | 15 | 21.03.2023 |
| ANLAGE 6 | (5/112/66,5 ET31 D7 / ohne Ring) | 15 | 21.03.2023 |
| ANLAGE 11 | (5/112/66,5 ET39 P3 / ohne Ring) | 6 | 19.08.2025 |
| ANLAGE 12 | (5/112/66,5 ET39 D7 / ohne Ring) | 11 | 19.08.2025 |
| ANLAGE 14 | (5/112/66,5 ET40 D7 / ohne Ring) | 10 | 13.03.2025 |

| | Verwendungsbereiche | Seiten | Datum |
|-------------------|-------------------------------------|--------|------------|
| BMW | | | |
| ANLAGE 31a | (5/112/66,5 ET20 BM1 / ohne Ring) | 8 | 04.12.2020 |
| ANLAGE 5 | (5/112/66,5 ET30 BM1 / ohne Ring) | 20 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 33 | (5/112/66,5 ET54 BM1 / ohne Ring) | 9 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 29 | (5/112/66,5 ET57 BM1 / ohne Ring) | 7 | 20.04.2022 |
| CITROEN | | | |
| ANLAGE 20 | (5/108/65 ET44 PV / ohne Ring) | 8 | 27.01.2023 |
| FORD | | | |
| ANLAGE 18 | (5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring) | 21 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 22 | (5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring) | 20 | 20.04.2022 |
| ANLAGE 27 | (5/108/63,3 ET55 X7 / ohne Ring) | 10 | 17.12.2019 |
| HONDA | | | |
| ANLAGE 28 | (5/120/64 ET55 H6 / ohne Ring) | 3 | 17.12.2019 |
| JAGUAR | | | |
| ANLAGE 18a | (5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring) | 8 | 17.12.2019 |
| ANLAGE 22a | (5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring) | 7 | 17.12.2019 |
| LAND-ROVER | | | |
| ANLAGE 18b | (5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring) | 8 | 17.12.2019 |
| ANLAGE 22b | (5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring) | 6 | 17.12.2019 |
| MERCEDES | | | |
| ANLAGE 32 | (5/112/66,5 ET32,5 D12 / ohne Ring) | 14 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 8 | (5/112/66,5 ET33 D12 / ohne Ring) | 13 | 27.01.2023 |
| ANLAGE 10 | (5/112/66,5 ET38 D9 / ohne Ring) | 6 | 21.03.2023 |
| ANLAGE 19 | (5/112/66,5 ET43 D12 / ohne Ring) | 11 | 17.12.2019 |
| ANLAGE 30 | (5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring) | 20 | 20.04.2022 |
| OPEL | | | |
| ANLAGE 20a | (5/108/65 ET44 PV / ohne Ring) | 7 | 27.01.2023 |
| ANLAGE 16 | (5/115/70 ET40 O6 / ohne Ring) | 12 | 17.12.2019 |
| ANLAGE 17 | (5/120/67 ET41 O4 / ohne Ring) | 7 | 17.12.2019 |
| PEUGEOT | | | |
| ANLAGE 20b | (5/108/65 ET44 PV / ohne Ring) | 12 | 20.04.2022 |
| RENAULT | | | |
| ANLAGE 25 | (5/114,3/66 ET48 N42 / ohne Ring) | 13 | 17.12.2019 |
| SEAT | | | |
| ANLAGE 13a | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring) | 18 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 21a | (5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring) | 13 | 20.04.2022 |
| ANLAGE 24a | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring) | 12 | 19.08.2025 |
| SKODA | | | |
| ANLAGE 13b | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring) | 18 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 21b | (5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring) | 17 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 24b | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring) | 11 | 19.08.2025 |
| SUZUKI | | | |
| ANLAGE 23 | (5/114,3/60 ET45 T3 / ohne Ring) | 8 | 17.12.2019 |
| TOYOTA | | | |
| ANLAGE 15 | (5/114,3/60 ET40 T3 / ohne Ring) | 22 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 23a | (5/114,3/60 ET45 T3 / ohne Ring) | 16 | 18.01.2024 |
| VOLVO | | | |
| ANLAGE 18c | (5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring) | 14 | 17.12.2019 |
| ANLAGE 22c | (5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring) | 14 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 27a | (5/108/63,3 ET55 X7 / ohne Ring) | 6 | 17.12.2019 |

| | Verwendungsbereiche | Seiten | Datum |
|------------|----------------------------------|--------|------------|
| VW | | | |
| ANLAGE 13c | (5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring) | 41 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 21c | (5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring) | 36 | 13.03.2025 |
| ANLAGE 24c | (5/112/57 ET46 V7 / ohne Ring) | 29 | 19.08.2025 |
| ANLAGE 2a | (5/112/66,5 ET25 P3 / ohne Ring) | 4 | 17.12.2019 |
| ANLAGE 26 | (5/120/65 ET50 V4 / ohne Ring) | 11 | 20.04.2022 |

Kombinationen von Radtyp RC32-808 mit Radtyp RC32-908

| | Verwendungsbereiche | Seiten | Datum |
|-----------------|--|--------|------------|
| BMW | | | |
| ANLAGE FI1 | (5/112/66,5 VA: ET20 RC32-808 / BM1 / ohne Ring HA: ET28 RC32-908 / BM1 / ohne Ring) | 8 | 04.12.2020 |
| ANLAGE FI3 | (5/112/66,5 VA: ET30 RC32-808 / BM1 / ohne Ring HA: ET44 RC32-908 / BM1 / ohne Ring) | 5 | 04.12.2020 |
| MERCEDES | | | |
| ANLAGE FI6 | (5/112/66,5 VA: ET32,5 RC32-808 / D12 / ohne Ring HA: ET30 RC32-908 / D12 / ohne Ring) | 11 | 21.03.2023 |
| ANLAGE FI4 | (5/112/66,5 VA: ET43 RC32-808 / D12 / ohne Ring HA: ET49 RC32-908 / D12 / ohne Ring) | 5 | 04.12.2020 |
| ANLAGE FI5 | (5/112/66,5 VA: ET43 RC32-808 / D12 / ohne Ring HA: ET52,5 RC32-908 / D12 / ohne Ring) | 5 | 04.12.2020 |
| PORSCHE | | | |
| ANLAGE FI2 | (5/112/66,5 VA: ET21 RC32-808 / P3 / ohne Ring HA: ET21 RC32-908 / P3 / ohne Ring) | 4 | 04.12.2020 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.

Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 19.08.2025



Wolff

Dipl. Ing. Ralf Wolff